

Budowa drogi łączącej obwodnicę Kolbuszowej w ciągu DK9 z autostradą A4 węzeł Rzeszów Zachód (odc. Widełka-A4 Rzeszów Zachód)

Gmina Kolbuszowa

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowaną obwodnicę Kolbuszowej z autostradą A4 – w węźle Rzeszów Zachód, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na odcinku od m. Widełka do autostrady A4 – w węźle Rzeszów Północ, przejmując z niego ruch tranzytowy.

Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STeS) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 6 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 6.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Widełka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Widełka, Głogów Młp. oraz Rudna Mała;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat kolbuszowski, gmina Kolbuszowa, oraz powiatu rzeszowskiego, gminy Świlcza oraz Głogów Młp. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami powiatowymi. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2/2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1/2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 2,0m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Kolbuszowa

Projektowane warianty przebiegu drogi zlokalizowane są na terenie gmin Kolbuszowa, Świlcza oraz Głogów Młp. Wszystkie warianty mają swój początek na terenie gminy Kolbuszowa w m. Widełka, w miejscu gdzie planowane jest włączenie do istniejącego przebiegu DK 9 obwodnicy Kolbuszowej. Planowana długość drogi na terenie gminy Kolbuszowa wynosi w zależności od wariantu od ok. 3 km do ok. 3,6 km. Niezależnie od tego poniżej przedstawiona została charakterystyka wszystkich proponowanych wariantów przebiegu drogi:

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widełka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łąkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz cieku Osina po ich zachodniej/południowo-zachodniej stronie, przez obszary leśne, tereny łąkowe, lokalnie przez tereny polne. Następnie trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łąkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą

wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga na terenie gminy Kolbuszowa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy, by dalej przebiegać przez obszary leśne. Następnie trasa biegnie wzdłuż cieku Osina i linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów – Boguchwała po ich zachodniej i południowo-zachodniej stronie przez tereny łkowe, zadrzewione i obszary leśne. Dalej trasa przechodzi nad ciekami Osina i Czarna oraz pod ww. linią wysokiego napięcia i biegnie równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 3,6 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równolegle pomiędzy ciekami Osina a istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, przez obszary leśne, łkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,7 km**, przy czym na długości **około 3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). Od okolicy stacji Systemowej, trasa biegnie w kierunku południowym równolegle do istniejącej linii wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała, po jej zachodniej stronie przez obszary leśne, łkowe, lokalnie polne. Następnie trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równolegle do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,8 km**, przy czym na długości **około 3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim, przez tereny zadrzewione i tereny polno-łkowe. Od miejsca gdzie trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV), droga na terenie gminy Kolbuszowa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi przez tereny zadrzewione, tereny polno-łkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy, by dalej przebiegać przez obszary leśne. Następnie trasa przechodzi pod linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz przebiega równolegle do linii wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia, po jej południowo-zachodniej i zachodniej stronie biegnąc przez obszary leśne. Dalej trasa ponownie skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia biegnąc dalej równolegle do cieku Osina przez tereny polno-łkowe oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **12,9 km**, przy czym na długości **około 3,3 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Widelka (gmina Kolbuszowa) w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Na terenie gminy Kolbuszowa trasa prowadzona jest w kierunku południowym i południowo-wschodnim, przez tereny polno-łkowe, tereny zadrzewione i obszary leśne. Na początkowym odcinku trasa przechodzi pod istniejącymi liniami wysokiego napięcia (od 110kV do 400kV). W okolicach stacji Systemowej, po jej południowej stronie trasa przebiega pod istniejącą linią wysokiego napięcia 220kV relacji Chmielów-Boguchwała oraz pod linią wysokiego napięcia 400kV relacji Widelka-Krosno Iskrzynia w kierunku wschodnim. Dalej trasa skręca w kierunku południowo-wschodnim i przechodzi pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110 kV, przechodząc przez tereny zadrzewione leśne polno-łkowe, lokalnie w pobliżu rozproszonej zabudowy. W okolicach drogi powiatowej nr 1214R Widelka – Budy Głogowskie – Głogów Młp trasa skręca w kierunku południowym przechodząc ponownie pod dwoma liniami wysokiego napięcia 110kV, a następnie równolegle wzdłuż linii wysokiego napięcia 110kV relacji Świlcza-Stalowa Wola przez tereny polno-łkowe, zadrzewione, obszary leśne oraz tereny eksploatacyjne wyrobisk kruszywa. Koniec drogi zaplanowano na istniejącym węźle autostrady A-4 (Rzeszów Zachód), gdzie będzie połączenie z autostradą A-4, drogą ekspresową S-19 oraz z budowaną drogą wojewódzką nr 869 w miejscowości Mrowla. W obrębie planowanej trasy występują odwierty (czynne i nieczynne) wraz z urządzeniami technologicznymi związanymi z wydobywaniem gazu. Długość drogi w tym wariantie wynosi około **13,7 km**, przy czym na długości **około 3,1 km** biegnie w granicach gminy Kolbuszowa